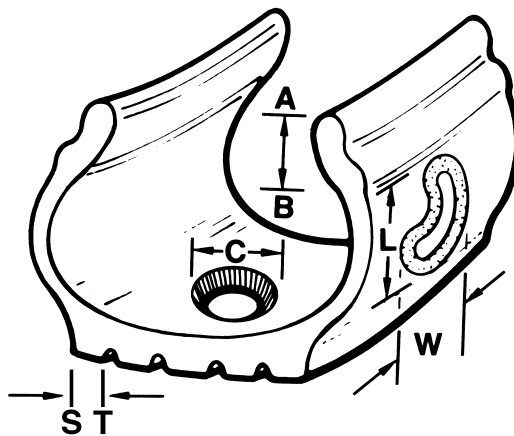


Tabuľka opráv radiálnych pneumatík

Táto tabuľka je dostupná v anglickom i španielskom jazyku ako nástenný plagát. Pre ďalšie otázky kontaktujte vášho distribútora.



A-B – neopraviteľná zóna
 C – maximálny priemer poškodenia kordov
 W – šírka prierezu
 L – dĺžka prierezu
 S-T – bočnica (40 mm)
 T-T – behúň

A-B NEOPRAVITEĽNÁ ZÓNA

Osobné a ľahké	
nákladné pneu	40 mm
6.50 – 7.00	65 mm
7.50 – 16.00	75 mm
17.5 – 23.5	90 mm

Neopraviteľná zóna ja meraná od konca pätky po vnútornej strane pneumatiky.



Prierez bočnice		Rozmer pneumatiky		Priemer prierezu behúňa
Šírka	Dĺžka	125-175	185-255	
6 mm	13 mm	10	10	6 mm
6 mm	50 mm	12	12	
10 mm	10 mm	10 HD	10 HD	10 mm
10 mm	40 mm	12 HD	12 HD	
10 mm	50 mm	14	14	
13 mm	40 mm	12 HD	12 HD	15 mm
13 mm	50 mm	14	14	
20 mm	20 mm	12 HD	12 HD	20 mm
20 mm	40 mm	12 HD	14	
20 mm	50 mm	14	14	
25 mm	40 mm	14	14	25 mm
25 mm	50 mm	14	22	

ČÍSLO FLAKU NAPÍSANÉ ČERVENÝM SA POUŽÍVA PRI PRIERAZOCH BEHÚŇA. PNEUMATIKY NA OSOBNÉ VOZIDLÁ S RÝCHLOSTNÝM INDEXOM H, V ALEBO Z BY MALI BYŤ OPRAVOVANÉ IBA V OBLASTI BEHÚŇA A TO MAXIMÁLNE PRIERAZY O PRIEMERE 6 MM.



Dušové pneumatiky Bezdušové pneumatiky

Prierez bočnice		Rozmer pneumatiky			Priemer prierezu behúňa
Šírka	Dĺžka	LLKW		LKW	
		6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
		7-10	8-11	12-16.5	
		215/85-255/85	235/80-275/80	295/80-315/80	
		215/75-265/75	245/75-295/75	315/75-425/65	
3 mm	3 mm	10	[10 HD], 20	[10 HD], 20	3 mm
6 mm	6 mm	12	[12 HD], 20	[12 HD], 20	6 mm
1 Kord	40 mm	20	20	20	10 mm
1 Kord	80 mm	22	22	22	
1 Kord	120 mm		24	24	
1 Kord	150 mm		26	26	
2 Kordy	20 mm	20	20	22	
2 Kordy	40 mm	20	22	24	
2 Kordy	60 mm	22	24	26	
2 Kordy	130 mm		26	26	
10 mm	40 mm	20	26	40	13 mm
10 mm	60 mm	22	26	40	
10 mm	80 mm	26	26	42	
10 mm	130 mm		26	44	
13 mm	40 mm	22	[33] 40*	[33] 40*	20 mm
13 mm	70 mm	22	40	42	
13 mm	95 mm	40	42	42	
13 mm	130 mm		44	44	
20 mm	25 mm	22	[33] 40	[35] 40	25 mm
20 mm	65 mm	24	42*	42*	
20 mm	110 mm		42	44	
20 mm	130 mm		44	44	
25 mm	50 mm	[33] 40*	[35] 42*	[35] 44*	32 mm
25 mm	80 mm		42	44	
25 mm	100 mm		44	44	
32 mm	50 mm		[37] 42*	[37] 44*	40 mm
32 mm	80 mm		44	44	
32 mm	100 mm			46	
40 mm	50 mm		[37], 44*	[37] 44*	130 mm
40 mm	75 mm			46	

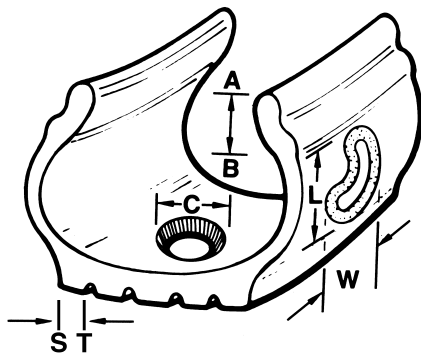
* ČÍSLO FLAKU NAPÍSANÉ ČERVENÝM SA POUŽÍVA PRI PRIERAZOCH BEHÚŇA A BOČNICE, POKIAĽ NIE JE V HRANATÝCH ZÁTORKÁCH. PRIERAZY V S-T OBLASTI SA POKLADAJÚ ZA PRIERAZY BOČNICE. FLAKY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁTORKÁCH SA POUŽÍVAJÚ IBA NA OPRAVU PRIERAZOV BEHÚŇA RESP. PRIERAZOV V T-T OBLASTI. POZRITE SCHÉMU. FLAKY OZNAČENÉ * SA POUŽÍVAJÚ NA OPRAVU BEHÚŇA. POZNÁMKA: TÁTO ČASŤ TABUĽKY JE LEN VŠEOBECNÝM NÁVODOM. NOSNOSŤ, RÝCHLOSŤ A POUŽITIE NA DIALNICIACH MÔŽE OBMEDZIŤ POUŽITIE OPRÁV.



Prierez bočnice		Rozmer pneumatiky		Priemer prierezu behúňa
Šírka	Dĺžka	8-11	12-15	
		8.3-12.4	13.6-30.5	
		440/65	800/65	
6 mm	6 mm	12	12	10 mm
10 mm	10 mm	12	12	
10 mm	40 mm	20	20	
10 mm	125 mm	26	26	
20 mm	20 mm	20	20	20 mm
20 mm	75 mm	22	80	
40 mm	100 mm	80	82	40 mm
50 mm	80 mm	80	82	
65 mm	75 mm	80	82	70 mm
65 mm	100 mm		82	
70 mm	70 mm	80	82	90 mm
80 mm	80 mm		82	
80 mm	130 mm		84	
90 mm	115 mm		84	
100 mm	100 mm		84	130 mm
100 mm	165 mm		86	
130 mm	130 mm		86	

ČÍSLO FLAKU NAPÍSANÉ ČERVENÝM SA POUŽÍVA PRI PRIERAZOCH BEHÚŇA. POZNÁMKA: TÁTO ČASŤ TABUĽKY JE LEN VŠEOBECNÝM NÁVODOM. NOSNOSŤ, RÝCHLOSŤ A POUŽITIE NA DIALNICIACH MÔŽE OBMEDZIŤ POUŽITIE OPRÁV.

Tabuľka opráv radiálních Off-Road pneumatík



A-B – neopraviteľná zóna
C – maximálny priemer
poškodenia kordov
W – šírka prierezu
L – dĺžka prierezu
S-T – bočnica (40 mm)
T-T – behúň

Prierez bočnice		Prierez pleca	Rozmer pneumatiky				Priemer prierezu behúňa
Šírka	Dĺžka	Priemer	14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 48/95-59/80 50/65-65/65	
10 mm	75 mm		42	42	42	44	10 mm
10 mm	110 mm		42	42	44	44	
20 mm	50 mm		[45]	[45]	[45]	[45]	20 mm
20 mm	140 mm		42	44	44	50	
20 mm	200 mm		46	46	46	50	
		20 mm	46	50	50	50	
25 mm	125 mm		[45]	[45]	[45]	[45]	25 mm
25 mm	200 mm		46	46	46	50	
		25 mm	50	50	50	52	
			46	50	52	52	
30 mm	100 mm		46	50	50	50	40 mm
30 mm	250 mm		50	50	52	56	
40 mm	90 mm		[45]	[45]	[55]	[55]	
40 mm	250 mm		46	52	52	56	
40 mm	350 mm		50	50	52	56	40 mm
40 mm	400 mm		56	56	56	60	
		40 mm	50	50	52	56	
			60	60	60	60	
45 mm	165 mm		50	50	50	52	50 mm
45 mm	250 mm		52	52	52	56	
45 mm	350 mm			56	56	60	
45 mm	400 mm			60	60	60	
50 mm	175 mm		[55]	[55]	[55]	[65]	50 mm
50 mm	250 mm		50	50	50	52	
50 mm	350 mm		52	52	52	56	
50 mm	400 mm			56	56	60	
50 mm	475 mm			60	60	60	
		50 mm	50	52	56	56	
70 mm	200 mm		[55]	[65]	[65]	[65]	70 mm
70 mm	250 mm		52	52	52	56	
70 mm	340 mm			56	56	60	
		65 mm 70 mm	56	56	72	72	
90 mm	175 mm		52	[75]	[75]	[75]	90 mm
90 mm	200 mm			52	56	56	
90 mm	250 mm			52	56	72	
90 mm	315 mm	90 mm		56	60	60	
100 mm	140 mm		52	52	52	56	125 mm
100 mm	190 mm			56	56	72	
100 mm	265 mm			60	60	60	
110 mm	125 mm		52	52	56	56	
110 mm	175 mm			56	72	72	125 mm
110 mm	250 mm			56	60	60	
120 mm	115 mm		52	52	56	56	
120 mm	120 mm			56	60	60	
120 mm	225 mm			60	60	60	165 mm
125 mm	100 mm			[75]	[75]	[75]	
125 mm	125 mm			72	72	72	
125 mm	175 mm			72	72	72	
150 mm	75 mm			72	72	72	165 mm
150 mm	140 mm			72	72	72	
				[85]	[85]	[85]	
165 mm	125 mm				72	72	

ZISŤOVANIE PRIERAZU BEHÚŇA (T-T)

A-B NEOPRÁVITEĽNÁ ZÓNA

14.00 – 16.00 (15.5-17.5) _____ 75 mm
18.00 – 24.00 (20.5-29.5) _____ 125 mm
27.00 – 33.00 (33.25-37.5) _____ 150 mm
40/65 – 50/65 (40.5) _____ 170 mm
36.00 _____ 200 mm
37.00 – 40.00 (50.5 a viac) _____ 255 mm

Radiálne/OTR rozmery behúňa (T-T)

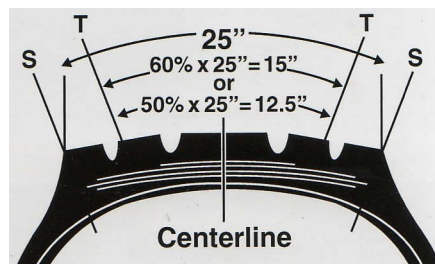
Behúň je definovaný ako 50% dezénu pri štandardných rozmeroch pneumatík a 60% dezénu pri širokozákľadňových rozmeroch pneumatík. Všetky merania sa uskutočňujú z vonkajšej strany.

Príklad rozmeru štandardnej pneumatiky: (24.00 R35)

Ak dezén meria 24" (610 mm), 50% predstavuje 12" (300 mm) – merané na behúni, alebo 6" (150 mm) z každej strany merané od stredu dezénu. Takto zistíme priestor, v ktorom sa prierez považuje za prierez behúňa.

Príklad merania širokozákľadňovej pneumatiky: (29.5 R29)

Ak dezén meria 25" (635 mm), 60% predstavuje 15" (375 mm) – merané na behúni, alebo 7.5" (190 mm) z každej strany merané od stredu dezénu. Takto zistíme priestor, v ktorom sa prierez považuje za prierez behúňa.



* ČÍSLO FLAKU NAPÍSANÉ ČERVENÝM SA POUŽÍVA PRI PRIERAZOCH BEHÚŇA A BOČNICE. FLAKY UVEDENÉ V HRANATÝCH ZÁTŤOVKÁCH SA POUŽÍVAJÚ IBA NA OPRÁVU PRIERAZOV BEHÚŇA. POZNÁMKA: TÁTO ČASŤ TABUĽKY JE LEN VŠEOBECNÝM NÁVODOM. NOSNOSŤ, RÝCHLOSŤ A POUŽITIE NA DIAĽNICIACH MÔŽE OBMEDZIŤ POUŽITIE OPRÁV. FLAKY OZNAČENÉ * SÚ NÁHRADNÉ FLAKY POUŽITELNÉ NA OPRÁVU BEHÚŇA.